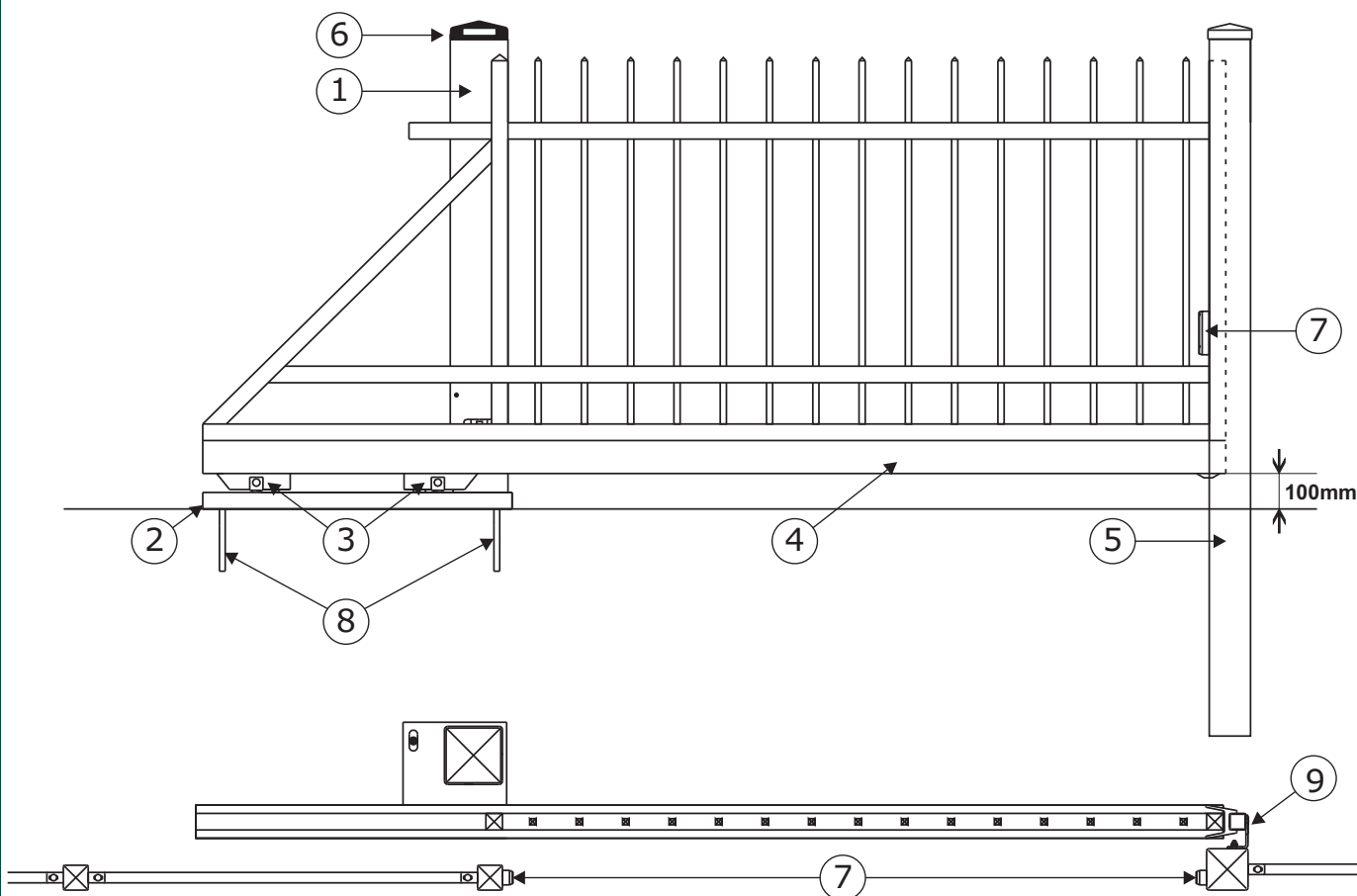


ETAPY MONTAŻU BRAMY:

- ETAP 1** WYKONANIE BLOKU FUNDAMENTOWEGO
- ETAP 2** ROZMIERZANIE I MOCOWANIE SZPILEK
- ETAP 3** POSADOWIENIE BRAMY NA FUNDAMENCIE I REGULACJA
- ETAP 4** PIERWSZE URUCHOMIENIE

ELEMENTY SKŁADOWE BRAMY TOP:

1. Kolumna NOF
 2. Tor kolumny
 3. Wózki jezdne
 4. Skrzydło bramy
 5. Słup najazdowy
 6. Lampa sygnalizacyjna LED
 7. Fotokomórki 2szt
 8. Komplet szpilek M20 + kotwa chemiczna
 9. Pochwyty i stopka najazdowa
- Klucz do rozsprzęglania mechanizmu napędowego (szczegóły B)



ETAP 1 WYKONANIE BLOKU FUNDAMENTOWEGO

W celu prawidłowego posadowienia i użytkowania bramy przesuwnej **TOP** niezbędne jest wykonanie bloku fundamentowego o płaskiej i równej powierzchni zgodnie z poniższymi wytycznymi:

- głębokość bloku fundamentowego powinna wynosić 800mm lub więcej w zależności od strefy przemarzania gruntu (patrz załącznik nr1);
- długość bloku fundamentowego L_p jest zmienna i uzależniona od światła bramy przesuwnej TOP (patrz tabela nr1);
- szerokość bloku fundamentowego powinna wynosić 450mm;
- poziom bloku fundamentowego powinien znajdować się 25mm poniżej poziomu docelowego wjazdu na posesję;
- blok fundamentowy powinien być zlokalizowany względem granicy działki zgodnie z rysunkiem nr 1.

TAB.1 DŁUGOŚĆ BLOKU FUNDAMENTOWEGO

ŚWIATŁO BRAMY TOP	DŁUGOŚĆ TORU KOLUMNY TOP	DŁUGOŚĆ BLOKU FUNDAMENTOWEGO	ROZSTAW SZPILEK B-C
L_b [mm]	L_{tk} [mm]	L_p [mm]	L_s [mm]
3000 - 3500	1300	1420	1220
3501 - 4000	1400	1520	1320
4001 - 4500	1500*	1620*	1420*
4501 - 5000	1600*	1720*	1520*
5001 - 5500	1700*	1820*	1620*
5501 - 6000	1800**	1920**	1720**

* dla bram w systemie MALACHIT/MOF/TRAWERTYN należy dodać 300mm

** wartość dla bram w systemie MALACHIT/MOF/TRAWERTYN określana jest indywidualnie

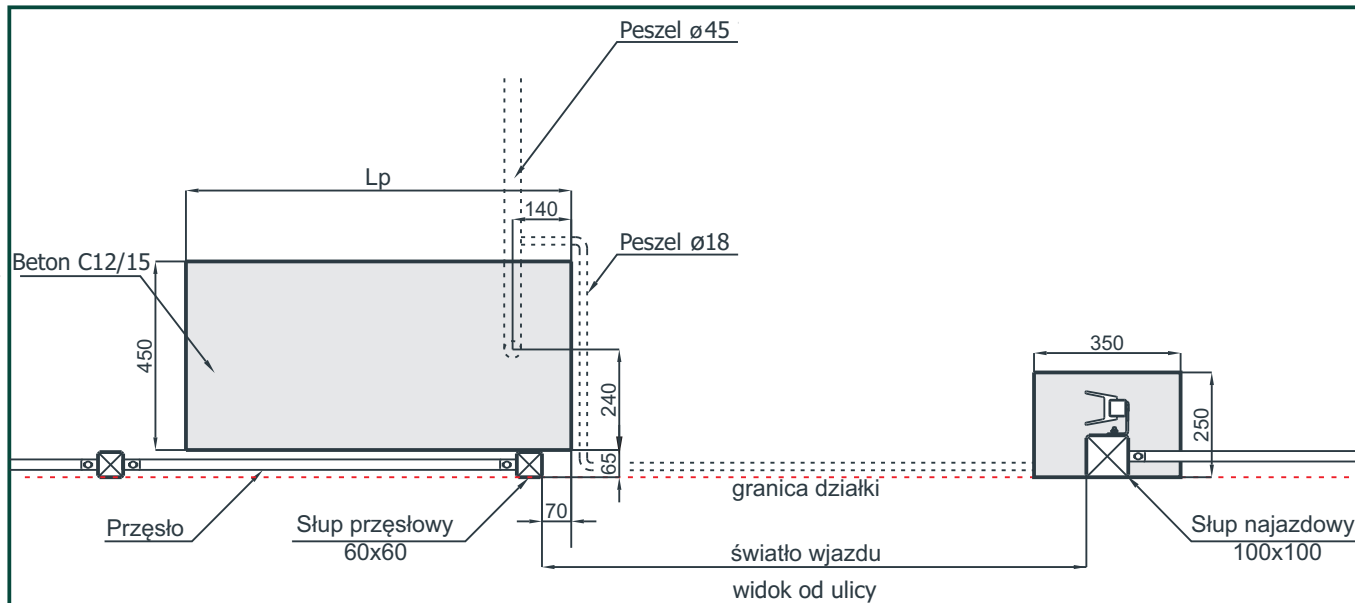
Po wylaniu bloku fundamentowego obliczamy odległość posadowienia słupa najazdowego i przystępujemy do jego zabetonowania zgodnie z rysunkiem nr1.



UWAGA

W trakcie wykonywania bloku fundamentowego należy wykonać rurę osłonową (peszel) dla przewodów elektrycznych bramy.

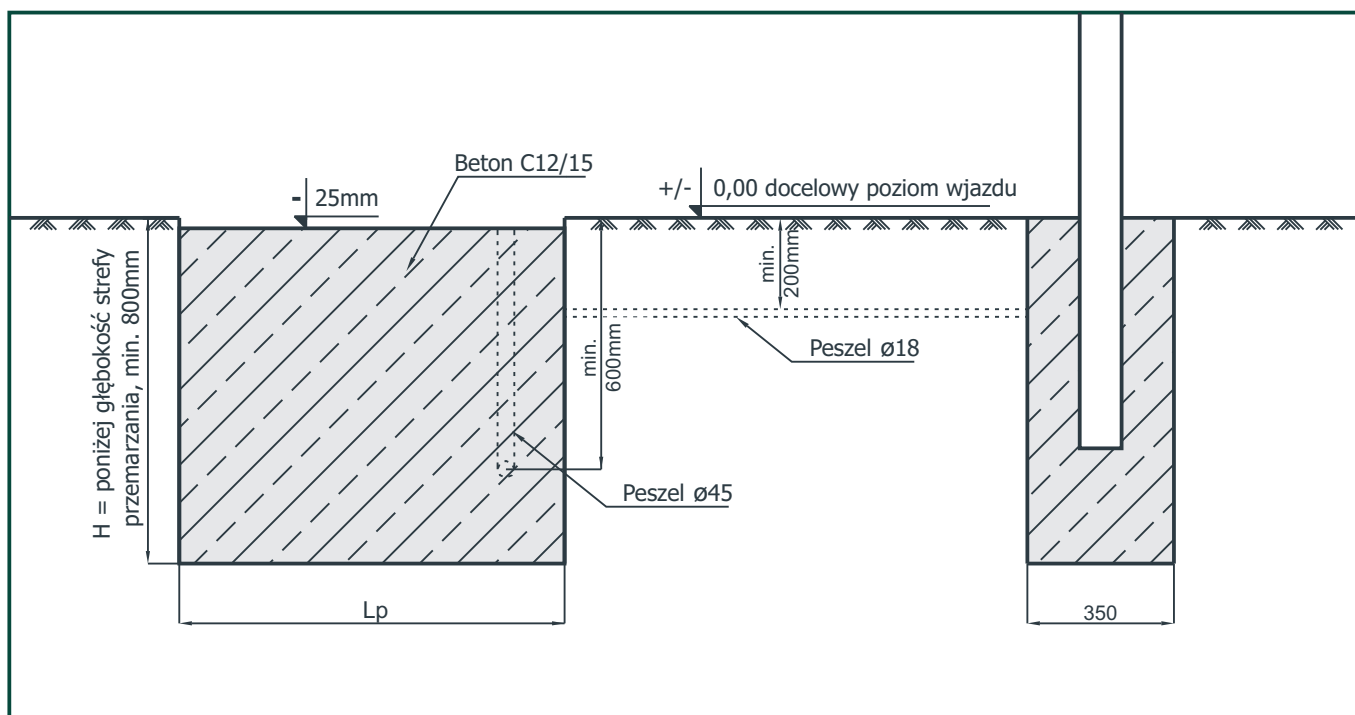
RYS.1 RZUT BLOKU FUNDAMENTOWEGO



UWAGA

Schemat obliczony dla słupów przesłowych 60x60. Przy zastosowaniu słupów przesłowych 80x80 należy odsunąć fundament od granicy działki z 65mm na 85mm.

RYS.2 PRZEKRÓJ BLOKU FUNDAMENTOWEGO



ZAŁĄCZNIK 1 MAPA PRZEMARZANIA GRUNTU W POLSCE



ETAP 2
ROZMIERZANIE I MOCOWANIE SZPILEK



UWAGA

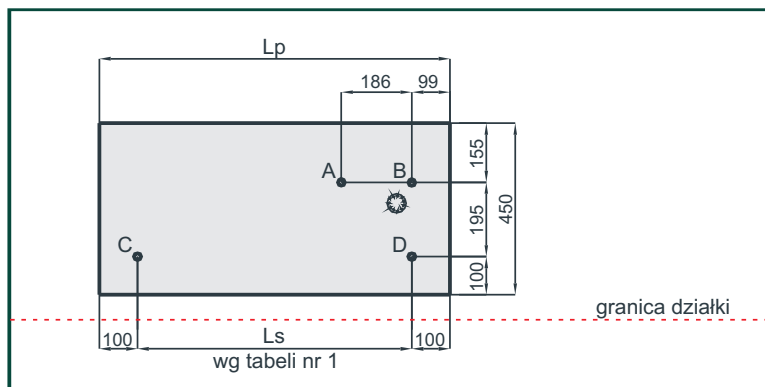
Mieszanka betonowa zyskuje 70% docelowej wytrzymałości po 7 dniach. Pełną wytrzymałość mieszanka betonowa zyskuje po 28 dniach wiązania w warunkach normowych tj. spełnionych warunkach termiczno-wilgotnościowych.

Producent dopuszcza dwa warianty mocowania szpilek M20:

- WARIANT 1 dopuszcza mocowanie bramy po 7 dniach w przypadku zakotwienia szpilek w czasie wylewania bloku fundamentowego;
- WARIANT 2 dopuszcza mocowanie bramy na kotwy chemiczne po 14 dniach od wylania bloku fundamentowego. Instrukcja montażu kotwy chemicznej znajduje się na pojemniku z klejem

Szpilki A,B,C oraz D należy wypuścić nad poziom fundamentu o 60mm.

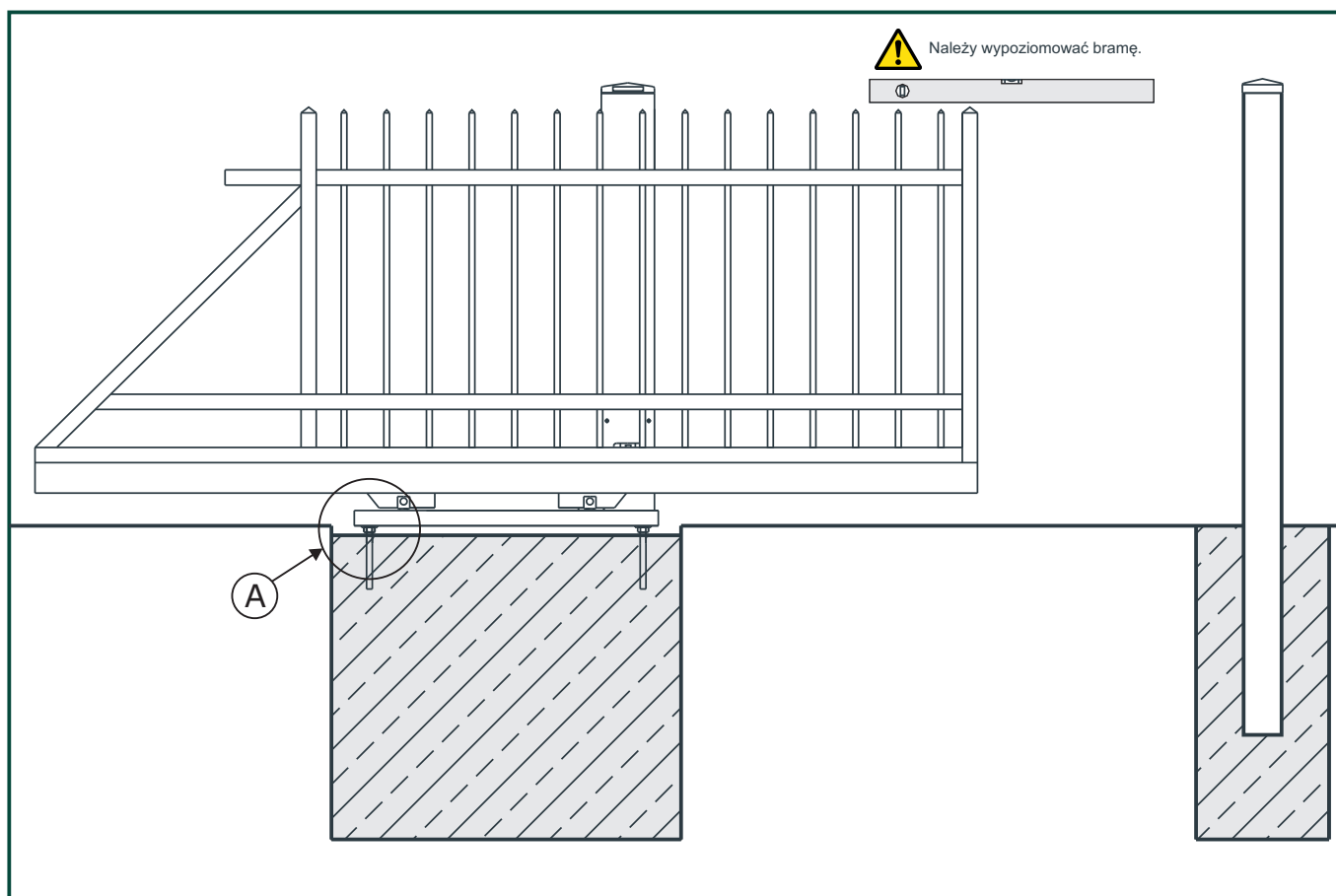
RYS.3 OTWORY POD SZPILKI MOCUJĄCE BRAMĘ.



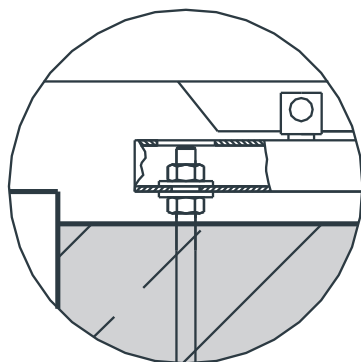
ETAP 3 POSADOWIENIE BRAMY NA FUNDAMENCIE I REGULACJA

Na szpilki A, B i C nakręcamy nakrętki M20, nakładamy podkładki i nasadzamy bramę z kolumną tak aby spód toru kolumny znajdował się w środkowym położeniu szpilki. Stabilizujemy nałożoną bramę dokręcając nakrętki z podkładkami na szpilkach zaczynając od szpilki A.

RYS.4 POSADOWIENIE BRAMY NA FUNDAMENCIE.



RYS.5 SZCZEGÓŁ A.



UWAGA

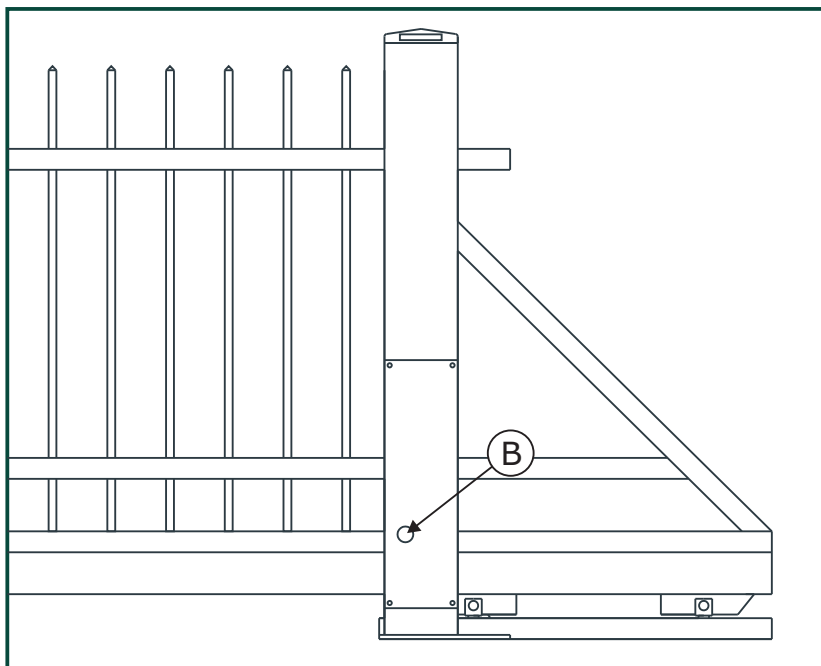
Producent zabrania dokonywania regulacji bramy przez wkręcanie lub wykręcanie wózków jezdnych.



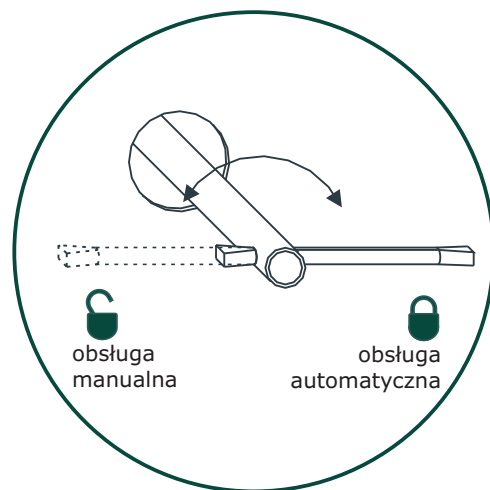
Ważne aby w trakcie regulacji bramy mechanizm napędu bramy był rozsprzęglony (odblokowany). 

UWAGA

RYS.6 ROZSPRZĘGLANIE BRAMY.



RYS.7 SZCZEGÓŁ B.




ETAP 4 PIERWSZE URUCHOMIENIE

Podłączenie bramy przesuwnej TOP:

- zasilanie bramy z obwodu zabezpieczonego bezpiecznikiem B10;
- podłączenie przewodem (wejście od wewnątrz kolumny) YDY 3x1,5 (w osłonie);
- podłączenie zasilania należy dokonać bezpośrednio do zacisków centrali:
 - L - przewód fazowy
 - N - przewód neutralny
 - PE - przewód uziemiający
- wpięcie zasilania powinny wykonać osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Pierwsze uruchomienie:

- prawidłowo zamontowana i wyregulowana brama porusza się płynnie i bez oporów;
- przesunąć ręcznie skrzydło bramy do pozycji zamkniętej;
- zasprzęglić (zablokować) napęd z bramą 
- za pomocą nadajnika (pilota) uruchomić przesuw.

BEZPIECZNA EKSPLOATACJA

- uruchamianie automatyczne przesuwu bramy dozwolone tylko w sytuacji kiedy użytkownik kontroluje proces zamykania i otwierania. Należy upewnić się że na drodze przesuwu bramy nie znajdują się przedmioty ani osoby a w szczególności dzieci;
- zaleca się w ramach bezpiecznej eksploatacji montowanie lampy sygnalizacyjnej LED oraz fotokomórek;
- w sytuacji braku zasilania dopuszcza się otwieranie i zamykanie bramy manualnie po rozsprzęgnięciu (odblokowaniu) mechanizmu napędowego (patrz rysunek nr 7);
- nie zaleca się smarowania wózków jezdnych ani listwy zębatej;
- w okresie zimowym nie zaleca się uruchamiania bramy zasypanej śniegiem. Śnieg należy odsypać od bramy i oczyścić fotokomórki;
- w celu wydłużenia eksploatacji bramy zaleca się okresowe przeglądy (jesień, wiosna) wykonywane przez serwis producenta lub osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.